

Резолюція круглого столу
«Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі»
(27 травня 2014 р., м. Київ)

Учасники круглого столу вирішили рекомендувати Уряду України:

1. Забезпечити врахування у транспортному секторі природоохоронних цілей і завдань, визначених Законом України «Основні засади (стратегія) державної екологічної політики України на період до 2020 року», у тому числі:

- встановлення до 2015 року протишумових споруд/екранів (у місцях, де населені пункти розташовані поблизу автомагістралей) у населених пунктах з кількістю населення не менш як 500 тисяч осіб та до 2020 року – у населених пунктах з кількістю населення не менш як 250 тисяч осіб;
- створення до 2015 року економічних умов для розвитку інфраструктури екологічно чистих видів транспорту, зокрема громадського, збільшення до 2020 року частки громадського транспорту в загальній інфраструктурі на 25%;
- підвищення вимог до забезпечення екологічної безпеки та надійності трубопровідного транспорту.

2. Внести зміни та доповнення до «Транспортної стратегії України на період до 2020 року», схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 р. № 2174-р, спрямовані на інтеграції державної екологічної політики до транспортної політики. У вступній частині Стратегії необхідно представити дані про шкоду довкіллю та здоров'ю людини внаслідок порушення норм безпеки та екологічної безпеки (бажано на основі теорії ризиків).

3. Держкомстату України спільно з Міністерством інфраструктури та Мінприроди розробити систему збору, опрацювання та публікації інформації про вплив транспорту на довкілля, використовуючи показники, які визнані на міжнародному рівні.

4. Мінприроди спільно з Міністерством інфраструктури:

- регулярно проводити аналіз впливів транспортної галузі на довкілля;
- розробити концепцію інтеграції екологічної складової в транспортну галузь, ґрунтуючись на аналізі впливів транспортної галузі на довкілля.

5. Міністерству інфраструктури спільно з Мінприроди:

- розробити стимули для заохочення оновлення парку автомобілів з відповідним наданням переваги автомобілям з хорошими екологічними показниками;
- створити державний центр технічного огляду для перевірки дотримання різними видами транспортних засобів вимог міжнародних стандартів.

6. Створювати інформаційно-аналітичні системи аналізу та прогнозування рівня забруднення довкілля різними видами транспорту.

7. Міністерству інфраструктури продовжувати та посилювати стимулювання розвитку громадського транспорту.

8. Розробити нормативно-правову базу щодо стимулювання використання альтернативних палив.

9. Створити сприятливі умови для розроблення та впровадження альтернативних авіаційних палив.

10. Запровадити екологічний аудит і контроль транспортних інвестиційних проєктів.

11. Сприяти впровадженню технологій зменшення викидів вуглеводнів на АЗС.

12. Сприяти впровадженню нормативного документу «Екологічні вимоги до зберігання палив в інфраструктурі АЗС».

13. Сприяти впровадженню нормативного документу, що регламентуватиме викиди вуглеводнів під час зберігання палива в нафтобазах і терміналах.

14. Впроваджувати технології фіторемедіації для зменшення токсичності довкілля навколо АЗС в зоні щільної міської забудови як найбільш екологічного та економічного засобу очищення довкілля.

15. Розробляти та застосовувати екологічно безпечні методи ремонту та відновлення нафто- і газопроводів.

16. Посилити адміністративну та кримінальну відповідальність за недотримання вимог екологічного законодавства.

17. Забезпечити підготовку та підвищення кваліфікації кадрів з екологічного менеджменту у транспортній галузі.

18. Сформувати інформаційно-просвітницьку мережу для інформування населення щодо екологічних проблем транспортної галузі.