

**Науково-практична конференція
«ПРОБЛЕМИ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ
НА ТЕРИТОРІЇ КАЛУСЬКОГО ГІРНИЧОПРОМИСЛОВОГО
РАЙОНУ»**

4 – 5 квітня 2013 року Калуші відбулася науково-практична конференція «Проблеми техногенно-екологічної безпеки на території Калуського гірничопромислового району». На конференцію з'їхалося понад 60 науковців із різних куточків України, щоб проаналізувати екологічну ситуацію у нашому регіоні, зокрема, і її динаміку.

Мета проведення науково-практичної конференції, за словами першого заступника голови облдержадміністрації **Василя Плавюка**, - пошук шляхів вирішення комплексу екологічних проблем Калуського району.

«Щодо цього вже є напрацьовані рішення, - зазначив він у своєму виступі. – Перше – остаточне вивезення гексахлорбензолу, обов'язкове продовження фінансування робіт у Домбровському кар'єрі, укріплення північного борту, обвідної канами, щоб припинити доступ води».



Важливими також є питання відселення людей з будинків, розташованих поблизу екологічно небезпечних ділянок, та надання матеріальної і технічної допомоги міжнародними організаціями, зокрема, у плані проведення моніторингу Калуської промислової зони.

Заступник Міністра – керівник апарату Міністерства екології та природних ресурсів України Дмитро Мормуль, вітаючи учасників конференції, зазначив, що дане питання є важливим у роботі Міністерства у 2013 році, та запевнив присутніх, що на вирішення даної проблеми будуть фінансуватися роботи.

Народний депутат України Ольга Сікора відмітила, що техногенно-екологічний стан у межах Калуша і прилеглих сіл є критичним. У випадку його переростання у транскордонну надзвичайну ситуацію матимемо численні ознаки порушення не лише національного законодавства, але й положень міжнародних природоохоронних конвенцій, стороною яких є Україна.

Тому реальна оцінка екологічного стану району є надзвичайно актуальною, потребує нагального здійснення, а також необхідне проведення невідкладних природоохоронних заходів.

— Ми відносимо Калуш до п'яти районів України із найбільшою екологічною загрозою. І ми повсякчас намагаємося лобіювати вирішення проблем Калуша. Проте, наразі найбільше для цього потрібні сучасні технологічні рішення, управлінські рішення та об'єднання зусиль громади, науковців і професіоналів. Потрібен консенсус. Адже нині одні кажуть про необхідність вивезення гексахлорбензолу, інші — про необхідність робіт на

Домбровському кар'єрі, а ще інші — про необхідність вивезення людей. Кожен лобіює окремі питання. І кошти просто розпорошуються. Тож, ми мусимо обговорити, що може почекати, а що — треба робити невідкладно, — зазначила голова Всеукраїнської екологічної ліги **Тетяна Тимочко**.



Наразі прогнози науковців — песимістичні. Доктор технічних наук **Євген Яковлєв** переконаний, що, якщо не вживати заходів, за три роки стан на Домбровському кар'єрі стане некерованим.

Наразі чи не кожен із науковців, які вивчають проблему Калуша, має свій погляд на те, як подолати ситуацію. Чимало критики викликав колись популярний проект із консервації кар'єру шляхом самозатоплення, у результаті якого мало б утворитися прісне чи малозасолене озеро, а насичені розсоли — осісти на глибині. Нині все більше науковців сходяться на потребі переробки розсолів. За різними оцінками, це може бути або одна, або ж дві установки з переробки — на кар'єрі і хвостосховищі №2.

Полігон захоронення гексахлорбензолу науковці називають ключовим у ланці екологічно небезпечних об'єктів Калуша. Наразі звідти залишилося вивезти 8 тис. тонн із площі 5 тис. кв. метрів. Проте, рекомендовано обстежити територію шириною 1 км по всьому периметру полігону захоронення. Адже під час вивезення виявили багато несанкціонованих захоронень.